

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СРАВНЕНИЕ С СОСЕДНИМИ РЕГИОНАМИ

В.Н. Трегубов

Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.,
профессор, д.э.н., г. Саратов, Россия

tregubovvn@outlook.com

Пассажирский автомобильный транспорт (ПАТ) является одной из крупнейших составляющих транспортного комплекса и ключевой составной частью инфраструктуры Саратовской области. ПАТ обеспечивает обслуживание коммерческих организаций, бюджетную сферу и население. С использованием ПАТ население выполняет поездки к местам потребления различных видов продукции, а также другие виды поездок с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями. ПАТ оказывает большое влияние на обеспечение жизнедеятельности региона. От степени и темпов развития ПАТ, а также результатов и качества его работы зависит успешная деятельность организаций всех видов экономической деятельности и общий уровень качества жизни населения области.

В таблице 1 представлена сводная статистическая информация о количестве транспортных средств используемых для пассажирского сообщения на территории Саратовской области. Информация собрана из официальных статистических отчетов территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Саратовской области [1].

Таблица 1 - Число транспортных средств по видам пассажирского транспорта в Саратовской области

Показатель	Годы			Изменение в 2023 к 2019
	2018	2019	2023	
Всего транспортных средств	942502	962042	950213	-1,24%
Легковые автомобили	821661	839781	832942	-0,82%
Автобусы	12151	12277	10729	-14,43%
Автобусы, принадлежащие индивидуальным владельцам	6911	6959	6359	-9,44%

Основная часть транспортных средств (92,7%) находится в частных руках, поэтому основной объем пассажирских перевозок на территории области осуществляется личными легковыми автомобилями и автобусами индивидуальных владельцев. Легковых автомобилей в 2023 году на территории области было 832942, следует отметить небольшое снижение этого показателя, с 2019 года уменьшение составило 6839 единиц. В 2023 году на территории Саратовской области 10729 автобусов, снижение по этому показателю с 2019 года составило 14,4%. Больше половины (56,7%) парка автобусов принадлежат индивидуальным владельцам. Уменьшение автомобильного парка области в 2023 г. происходило, в основном, за счет снижения количества автомобилей, находившихся в личном пользовании. В 2019 г. число легковых автомобилей, находившихся в собственности физических лиц, составило 97,1% от общего количества легковых автомобилей [2].

На рисунке 1 представлена информация об объеме перевозок совершенном различными видами транспорта в 2023 году. Более 76% всех пассажиров было перевезено во внутригородском сообщении, 22% в пригородном и только 3% в междугородном. Если рассматривать пассажирооборот по видам транспорта, то более

43% приходится на внутригородской транспорт, 22% на пригородный и 20 на междугородный. Средняя длина поездки пассажира с учетом этой статистики по видам транспорта представлена в таблице 2. Наименьшая средняя длина поездки 9,5 км во внутригородском сообщении, наибольшая 409,1 в международном.

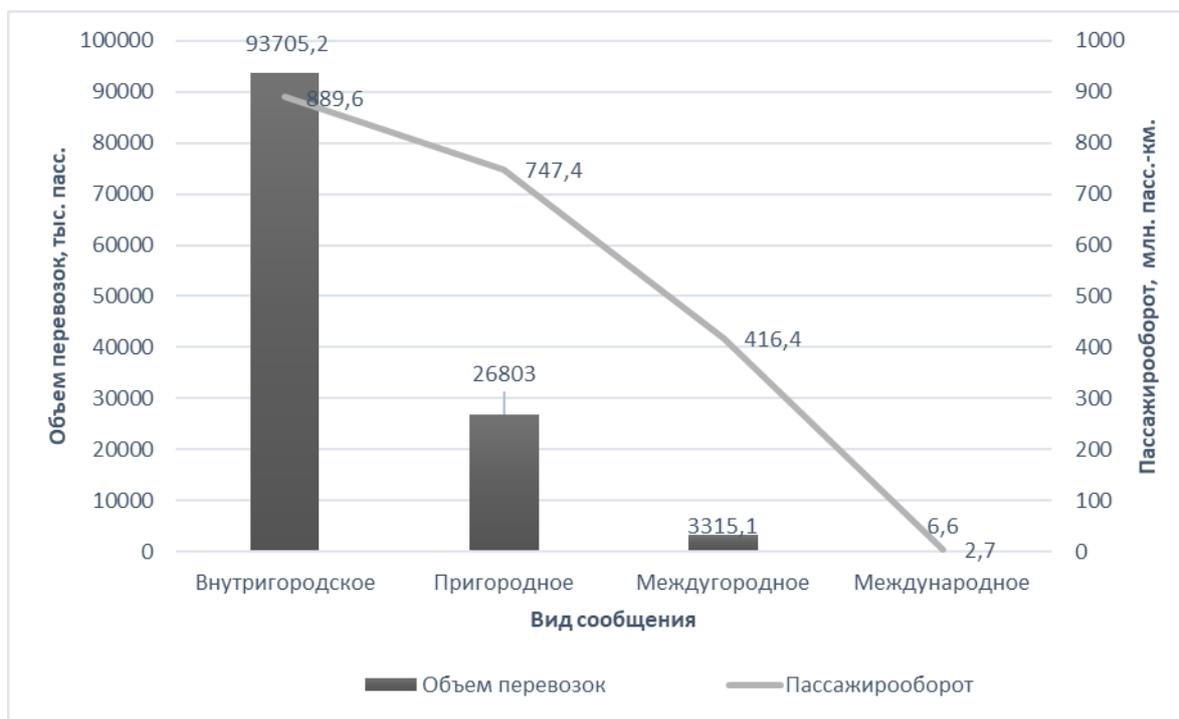


Рис. 1. Показатели транспортной работы в системе пассажирского транспорта за 2023 год

Таблица 2 – Анализ транспортной работы по видам сообщения

Вид сообщения	Объем перевозок, пасс.	Пассажирооборот, пасс.-км.	Доля каждого вида транспорта в пассажирообороте, %	Доля каждого вида транспорта в пассажирообороте, %	Средняя длина поездки пассажира, км.
Внутригородское	93705,2	889,6	76%	43%	9,5
Пригородное	26803	747,4	22%	36%	27,8
Междугородное	3315,1	416,4	3%	20%	125,6
Международное	6,6	2,7	0%	0%	409,1
Всего	123829,9	2056,1	100%	100%	-

Углубленный анализ показывает, что в Саратовской области в 2023 году более 22% перевозок пассажиров осуществлялось силами организаций являющихся субъектами малого предпринимательства. Данные организации осуществляют перевозки по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским маршрутам, а также перевозки автобусным пассажирским транспортом в междугородном. Отмечается тренд сокращения количества транспортных компаний, среднесписочная численность работников данных организаций сократилась с 2019 года на 23,5%. Также компании показывают отрицательный сальдированный финансовый результат и у них растет кредиторская задолженность.

Основные сведения о деятельности пассажирского автотранспорта в Российской Федерации и регионах Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа собраны на основе анализа статистической информации данных регионов. В отдельных случаях незначительные расхождения между итоговой суммой слагаемых объясняется округлением данных. В ходе сравнительно анализа были сопоставлены показатели наличия автобусов и показатели транспортной подвижности населения. Дополнительно был проведен сравнительный анализ развития дорожной системы и безопасности движения, как факторов, оказывающих существенное влияние на развитие регионального пассажирского транспорта [3].

По относительному показателю количество автобусов на 100 тыс. населения Саратовская область существенно отстает от регионов лидеров, например для Ульяновской (165) и Оренбургской (168) области можно отметить почти двукратную разницу (в Саратовской области 88). С другой стороны, если анализировать конкретные регионы, с которыми Саратовская область имеет сходное количество автобусов на 100 тыс. человек населения, то можно выделить, например, Татарстан (значение почти в два раза меньше среднего по ПФО), которая обладает достаточно хорошо развитой транспортной системой, но также существенно отстает по данному показателю от регионов лидеров.

Возможно, что для Саратовской области такой низкий уровень числа эксплуатационных автобусов в первую очередь связан с несовершенством системы сбора статистической информации. С другой стороны высокий уровень автомобилизации отмечаемые в нашем регионе делает невыгодным для индивидуальных предпринимателей использование автобусов на маршрутах с низким пассажиропотоком и требуются меры по улучшению этой ситуации [4].

Для сравнения регионов между собой нами был рассчитан показатель транспортной подвижности автобусами общего пользования (отношение объема перевозок за год к числу жителей региона). Результаты представлены на рисунке 2.

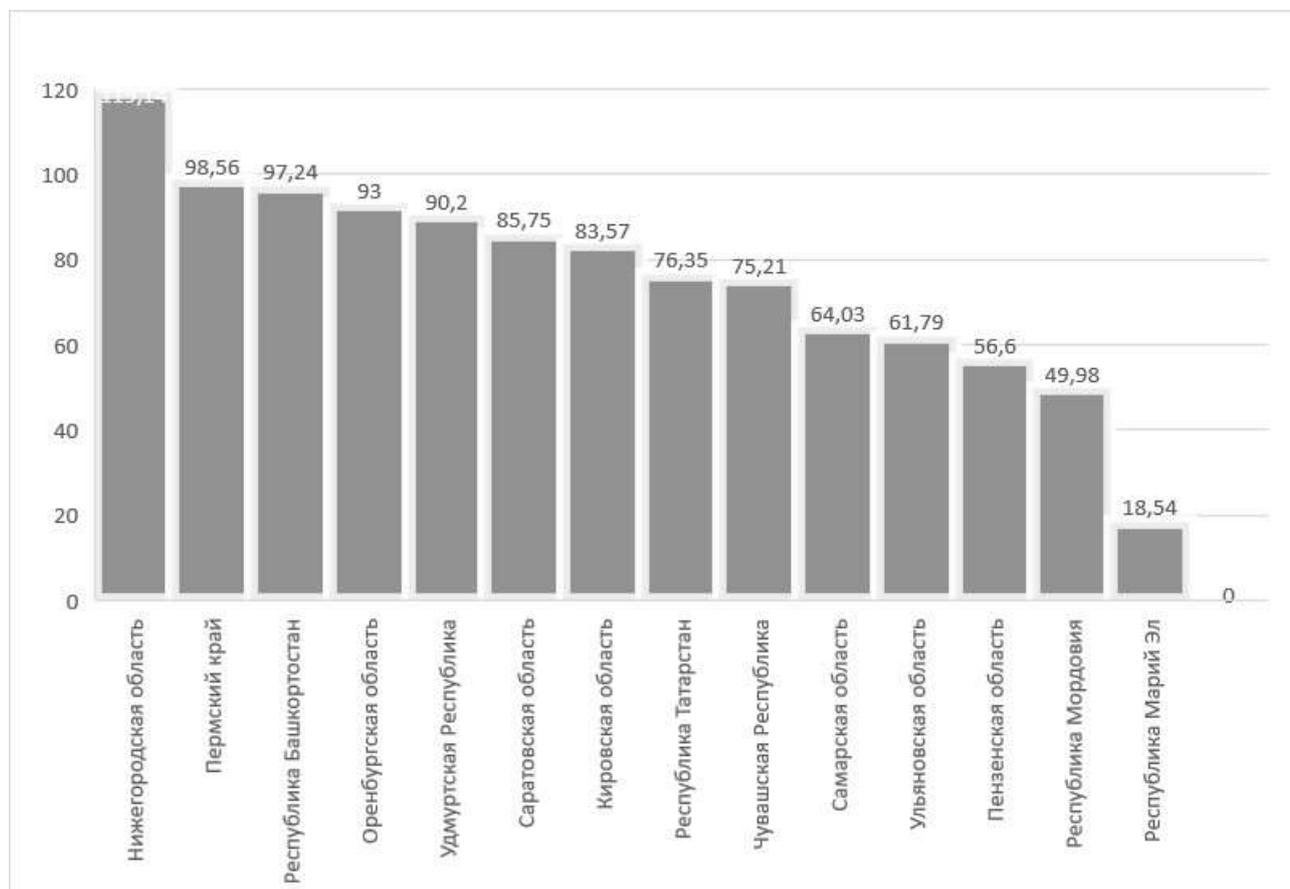


Рис.2. Транспортная подвижность пассажиров реализуемая автобусами общего пользования, осуществляемые автотранспортными организациями (поездки в год на 1 человека)

По данному показателю Саратовская область со значением 85,75 находится на шестом месте в общем ранжированном списке регионов и имеет этот показатель на уровне Удмуртской республике и Кировской области. Лидером по данному показателю является Нижегородская область (119,1) и Пермский край (98,5). Существенно отстают от Саратовской области Республика Мордовия, Пензенская область, Ульяновская область. В целом данный показатель отражает развитость региональной транспортной системы и региональную активность использования автобусного транспорта для перемещения как в пригородном, междугородном внутригородском сообщении [5].

Для сравнения регионов был вычислен показатель приведённого пассажирооборота автобусов общего пользования на одного жителя. По этому показателю Саратовская область с показателем 1341 пасс.-км. находится на втором месте в ранжированном ряду регионов. Регион имеет показатель сравнимый с Нижегородской, Ульяновской и Самарской областями незначительно их опережая. Существенно отстаёт Саратовская область от Пермского края, а котором данный показатель составляет 1757 пасс. -км. Регионы, которые существенно отстают по этому показателю от среднего по ПФО: Чувашская республика, Мордовия, Татарстан и Кировская область.

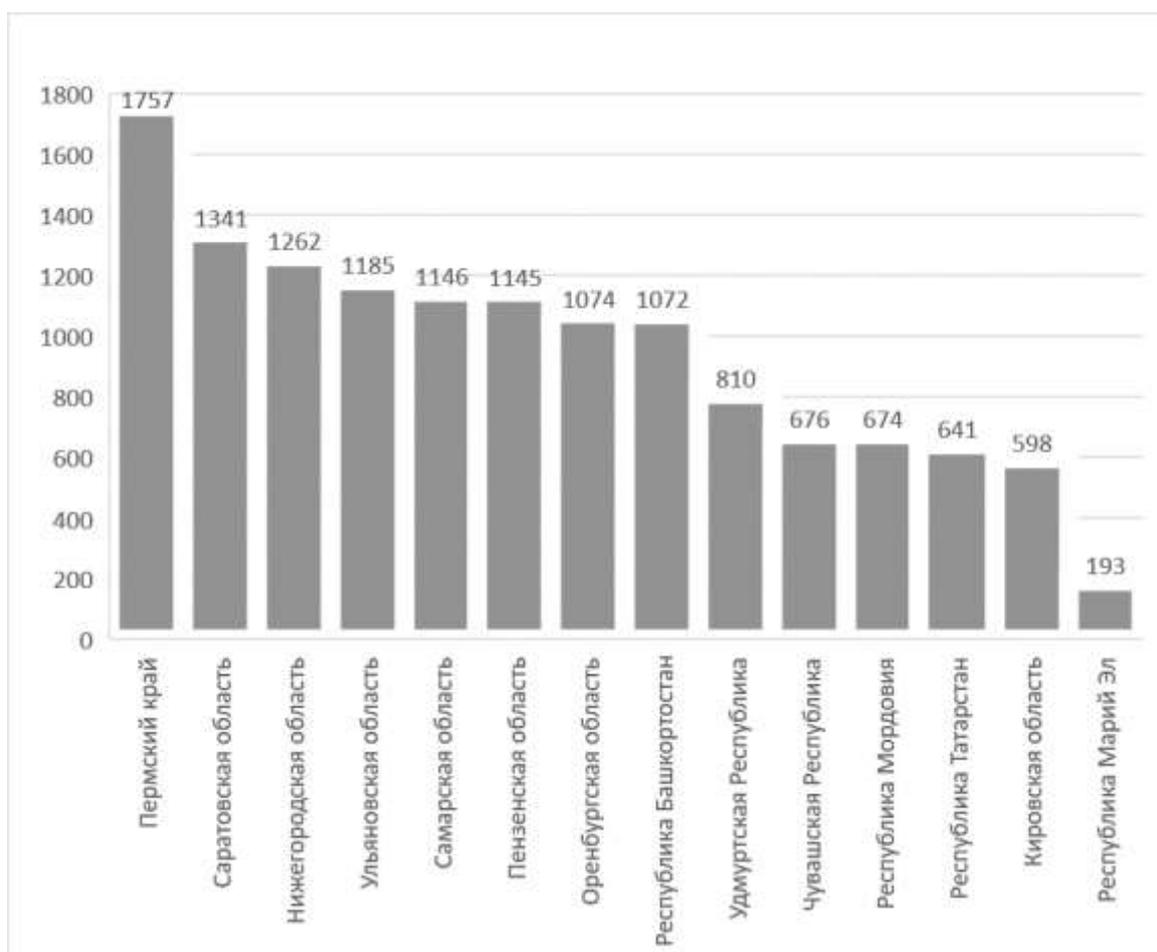


Рис. 3. Пассажирооборот автобусов общего пользования автотранспортных предприятий на одного жителя (пасс.-км на 1 жителя в год)

По показателю среднее расстояние перевозки пассажиров на автобусах общего пользования Саратовская область в Приволжском Федеральном округе занимает третье место с показателем 15,4. Это значение немного больше среднего по Приволжскому округу и Саратовская область отстает только от Пензенской области с избыточно высоким результатом в 23,2 км, что возможно обуславливается искажениями в статистике, а также Ульяновской области с показателем 18,8 км. Наименьшее среднее расстояние перевозки пассажиров отмечается в небольших республиках и областях, это республика Марий Эл, Удмуртская республика, Кировская область. Возможно, что такой низкий показатель объясняется компактностью территории данных регионов и отсутствием в них длинных многочасовых маршрутов на внутрирегиональных маршрутных перевозках.

Обобщая результаты нашего исследования отметим, что Саратовская область обладает развитой системой пассажирского транспорта различного вида. Анализ статистики показывает, что в последние годы отмечается снижение количества автобусов в частной собственности. Сравнение Саратовской области с другими регионами Приволжского федерального округа показывает развитость региональной транспортной системы и высокую обеспеченность большинства жителей транспортными услугами.

Список источников

1. Основные показатели деятельности транспорта Саратовской области за 2023 год [Электронный ресурс]. URL: <https://64.rosstat.gov.ru/folder/168638> (Дата доступа: 05.11.2024).
2. Статистический ежегодник Саратовской области [Электронный ресурс]. URL: https://64.rosstat.gov.ru/publication_collection (Дата доступа: 05.11.2024).
3. Транспорт в России [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13229> (Дата доступа: 05.11.2024).
4. Трегубов, В. Н. Моделирование инновационных процессов на городском транспорте с использованием методов системной динамики / В. Н. Трегубов, Л. В. Славнецкова // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Экономика. Управление. Право. – 2020. – Т. 20, № 1. – С. 29-37. – DOI 10.18500/1994-2540-2020-20-1-29-37. – EDN VZOLEJ.
5. Трегубов, В. Н. Особенности формирования и функционирования интегрированных систем в логистике / В. Н. Трегубов // Актуальные проблемы экономики и менеджмента. – 2023. – № 2(38). – С. 78-85. – EDN QDHGRC.